

Số: 5636/QĐ-UBND

Hà Nội, ngày 22 tháng 10 năm 2018

UBND QUẬN HÀ ĐÔNG

CÔNG VĂN BẢN

Số: 1579

Ngày 25 / 10 / 2018

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, quận Hà Đông.**

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công; số 42/2017/NĐ-CP về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Quyết định số 20/2018/QĐ-UBND ngày 28/8/2018 của UBND thành phố Hà Nội về việc ban hành Quy định một số nội dung về quản lý đầu tư các dự án đầu tư công của thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 1816/QĐ-UBND ngày 16/04/2018 của UBND thành phố Hà Nội về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, quận Hà Đông;

Xét đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội tại Tờ trình số 188/TTr-BQLCTGT ngày 10/7/2018; Văn bản số 5916/SGTVT-KHTC ngày 12/9/2018 của Sở Giao thông vận tải về việc thông báo kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, quận Hà Đông; Tờ trình số 746/TTr-SGTVT ngày 21/9/2018 của Sở Giao thông Vận tải về việc phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, quận Hà Đông, *ch*



## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, quận Hà Đông với nội dung chủ yếu sau:

**1. Tên dự án:** Dự án đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, quận Hà Đông.

**2. Nhóm dự án, loại, cấp, quy mô công trình:** Nhóm C, loại công trình giao thông, cấp IV (Thông tư số 03/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng).

**3. Người quyết định đầu tư:** Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội.

**4. Tên chủ đầu tư:** Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội.

**5. Đơn vị lập Báo cáo nghiên cứu khả thi:** Công ty trách nhiệm hữu hạn tư vấn và xây dựng đại học Giao thông Vận tải. Chủ nhiệm đồ án thiết kế: KS. Trịnh Minh Hải, Chứng chỉ số KS-027-04024 do Sở Xây dựng tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 06/02/2015.

**6. Địa điểm xây dựng:** Phường Dương Nội, quận Hà Đông, thành phố Hà Nội.

**7. Số bước thiết kế:** 02 bước

**8. Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư xây dựng công trình cầu Ý La, nhằm khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm, tạo điều kiện đi lại thuận lợi; từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch được duyệt phân khu S4 được UBND Thành phố phê duyệt tại Quyết định số 4324/QĐ-UBND ngày 16/7/2013, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của quận Hà Đông nói riêng và Thủ đô Hà Nội nói chung, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

**9. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:** Xây dựng cầu Ý La thay thế cầu cũ; kết cấu bê tông cốt thép, bê tông cốt thép dự ứng lực; chiều dài toàn cầu  $L=32,28\text{m}$ ; chiều rộng toàn cầu  $B=10,0\text{m}$  (trong đó: chiều rộng phần xe chạy  $=7,0\text{m}$ , chiều rộng gờ lan can và lề đi bộ  $2 \times 1,5\text{m}$ ); Tải trọng thiết kế cầu: hoạt tải HL93, người đi bộ  $3 \times 10^{-3} \text{ MPa}$ ; Vượt nổi đường hai đầu cầu với đường hiện trạng và hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu vực bao gồm: rãnh thoát nước dọc, tường chắn... đảm bảo đồng bộ, an toàn, phù hợp với quy mô và cấp hạng đường; Hoàn thiện hệ thống tổ chức giao thông, lắp đặt biển báo, sơn kẻ vạch theo Quy chuẩn quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN41:2016/BGTVT.

### 10. Giải pháp thiết kế:

#### 10.1. Thiết kế phần cầu

- Sơ đồ nhịp: Cầu gồm 01 nhịp dầm giản đơn, dầm bê tông cốt thép dự ứng lực dạng dầm bản. Chiều dài nhịp dầm  $24\text{m}$ , chiều dài toàn cầu  $L_{tc}=32,28\text{m}$ .

- Bề rộng toàn cầu  $B=10,0\text{m}$  gồm:  $1,5\text{m}$  (lan can + lề đi bộ) +  $2 \times 3,5\text{m}$  (phần xe chạy) +  $1,5\text{m}$  (lan can + lề đi bộ). Dốc ngang mặt cầu  $i_n=2\%$  từ tim cầu



về bó vỉa hè trên cầu, dốc ngang lề hè đường trên cầu  $i_h=2\%$  từ gờ lan can về bó vỉa hè.

- Kết cấu phần trên: toàn mặt cầu bố trí 10 dầm bản bê tông cốt thép dự ứng lực, khoảng cách giữa các dầm  $a=1,0m$ ; Bản mặt cầu bằng bê tông cốt thép.

+ Kết cấu phần xe chạy sử dụng lớp phủ mặt cầu bằng bê tông nhựa C19 dày 7cm trên lớp phòng nước dạng phun.

+ Kết cấu phần hè đường trên cầu: Bản bê tông cốt thép 25MPa dày 8cm; vỉa xi măng 10MPa dày 2cm; gạch Terrazzo 30x30x3cm; Bó vỉa hè bằng bê tông cốt thép; Gờ lan can bằng bê tông cốt thép, tay vịn lan can bằng thép mạ tráng kẽm;

- Mố cầu bằng bê tông cốt thép đặt trên hệ cọc khoan nhồi;

- Xây dựng tường chắn bê tông cốt thép 30MPa bên phải mố M1 với chiều dài  $L=6,5m$  để gia cố đường đầu cầu.

**10.2. Thiết kế phần đường:** Vuốt nổi vào đường hiện trạng đảm bảo êm thuận, bù vênh bằng cấp phối đá dăm, mặt đường bằng bê tông nhựa trên mặt đường bê tông xi măng hiện trạng.

**10.3. Hệ thống thoát nước:** Bố trí hệ thống rãnh dọc thoát nước hai bên đường đầu cầu kết cấu bằng gạch xây, nắp bằng tấm đan bê tông cốt thép chịu lực 25MPa.

**11. Tổ chức giao thông:** Hoàn thiện hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

**12. Tiêu chuẩn và quy chuẩn áp dụng:** Theo các quy chuẩn, tiêu chuẩn Việt Nam hiện hành.

**13. Tổng mức đầu tư xây dựng: 15.558.498.000 đồng** (Bằng chữ: Mười lăm tỷ, năm trăm lăm mươi tám triệu, bốn trăm chín mươi tám nghìn đồng).

Trong đó:

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Chi phí giải phóng mặt bằng:    | 464.947.000 đồng    |
| Chi phí xây dựng:               | 11.952.721.000 đồng |
| Chi phí quản lý dự án:          | 314.791.000 đồng    |
| Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: | 1.174.885.000 đồng  |
| Chi phí khác:                   | 916.633.000 đồng    |
| Dự phòng:                       | 734.521.000 đồng    |



**14. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách thành phố.

**15. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

**16. Thời gian thực hiện dự án:** 2018-2019.

**Điều 2.** Trách nhiệm của Chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội) và các đơn vị có liên quan. *Ch*



# **1. Trách nhiệm của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội:**

- Chịu trách nhiệm toàn diện về tính chính xác, tính pháp lý của hồ sơ trình phê duyệt.

- Có trách nhiệm tiếp thu toàn bộ các ý kiến thẩm định, góp ý của đơn vị có liên quan và ý kiến thông báo kết quả thẩm định Dự án của Sở Giao thông vận tải tại văn bản số 5916/SGTVT-KHTC ngày 12/9/2018. Trong quá trình thực hiện các trình tự, thủ tục kế tiếp theo quy định của pháp luật về xây dựng, về lựa chọn nhà thầu và các văn bản pháp luật liên quan.

- Tổ chức quản lý, thực hiện dự án theo các quy định hiện hành của nhà nước và UBND Thành phố về quản lý đầu tư xây dựng; sử dụng kinh phí tiết kiệm, hiệu quả; đảm bảo chất lượng công trình, đáp ứng tiến độ được phê duyệt.

- Tổ chức tốt biện pháp thi công, đảm bảo vệ sinh môi trường, an toàn giao thông cho người và phương tiện trong quá trình thi công công trình, có phương án hạn chế tối đa ảnh hưởng đến khu vực lân cận, xung quanh dự án.

**2. Sở Giao thông vận tải:** Chịu trách nhiệm về nội dung thẩm định dự án; thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước chuyên ngành theo quy định của pháp luật liên quan.

**3. Các Sở, ngành, UBND quận:** Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Quy hoạch - Kiến trúc, Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Kho bạc nhà nước Hà Nội, UBND quận Hà Đông căn cứ theo chức năng nhiệm vụ được giao thực hiện kiểm tra, hướng dẫn, phối hợp cùng chủ đầu tư trong quá trình triển khai thực hiện dự án đảm bảo đúng mục tiêu, tiến độ, chất lượng của công trình.

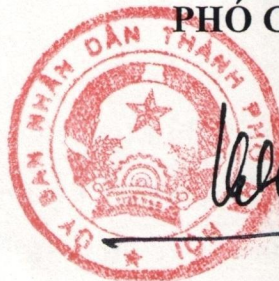
**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Quy hoạch - Kiến trúc, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kho bạc nhà nước Hà Nội, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội; Chủ tịch UBND quận Hà Đông và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./. *Ch*

**Nơi nhận:** *V*

- Như điều 3;
- Chủ tịch UBND TP (để b/c);
- Đ/c PCT UBNDTP Nguyễn Thế Hùng;
- VPUB: CVP; PCVP. Phạm Văn Chiến; KT, TH; KTBT; ĐT.
- Lưu VT, ĐT. (19)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH** *V*  
**PHÓ CHỦ TỊCH** *Ch*



*Nguyễn Thế Hùng*

**Nguyễn Thế Hùng**